



ДОЛГОЖДАНЫЙ

1997 см³ 146 л. с./6000 об/мин 1550 кг 585 л
 Н. Д. 8,7 л/100 км Н. Д.

Китайские автомобили завоевывают российские просторы. Времена, когда мы смотрели на них с иронией, давно прошли. Сегодня на нашем рынке присутствует несколько крупных игроков, в том числе DFM (Dongfeng Motor) – по итогам прошлых лет второй по величине производитель автомобилей в Китае. В ближайшее время «Дунфэн Мотор Рус» предложит нам свой первый кроссовер AX7.

Российская публика увидела AX7 еще на Московском автосалоне в конце лета 2016 года, однако сразу выводить машину на рынок компания не стала: обязательные теперь для России требования по оснащению всех новых моделей системой экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС отодвинули старт продаж почти на год.

Но сейчас AX7 готов бросить вызов соперникам, причем в их числе не только китайские машины, но и разнообразные азиатские и европейские. На чем основывается такая уверенность в успехе?

НА СТАРТ

Поводов для оптимизма у DFM достаточно. Во-первых, опыт компании. Как известно, за свою историю она успела создать совместные предприятия с грандами автомобильной отрасли — PSA Peugeot Citroën, Honda, KIA, Nissan, Renault. Благодаря такому сотрудничеству в производстве машин китайцы смогли найти правильный подход к бизнесу — никаких подсмотренных и наспех перерисованных решений в автомобилях DFM вы не найдете. Все — так или иначе знакомое: лицензионное.

Во-вторых, просто посмотрите на этот кроссовер. Он не копирует ни одну

из известных и популярных моделей, но при этом выглядит гармонично. AX7 построен на самой современной платформе DFMS и «нарисован» в новом корпоративном стиле, который постепенно распространится на всю легковую линейку DFM.

ВНИМАНИЕ

За ладной внешностью скрываются высокие технологии, одна из них — Tai-Chi. Это комплекс мер безопасности несущего кузова с запрограммированными зонами деформации силовых элементов и противоударными балками для защиты пассажиров при фронтальных

Отрадно, что плавность хода не пала жертвой азарта, — в результате AX7 успешно противостоит российским дорожным сюрпризам



➤ Салон не только современен, но весьма качественно собран. Материалы отделки тоже не подкачали



и боковых ударах. Передняя часть машины тоже просчитана таким образом, чтобы смягчить удар в случае наезда на пешехода.

В общей сложности в модели 72 элемента безопасности, 46 из которых относятся к активной. Это и динамическая система стабилизации автомобиля (ESC), и ABS, и светодиодные дневные ходовые огни, системы контроля давления в шинах и панорамного обзора (360°). Еще 26 элементов отвечают за пассивную безопасность: помимо вышеперечисленных программируемых зон деформации, это активные подголовники, фронтальные и боковые подушки и шторки безопасности. Словом, перед нами результат серьезной конструкторской работы.

Стоит просто заглянуть в салон, чтобы понять: китайцы вышли на новый

уровень. Интерьер не только традиционно богат оснащен и весьма добротно собран из качественных материалов, но и не раздражает эргономическими промахами.

Единственное, к чему можно придраться: в начальных версиях руль регулируется лишь по высоте, но не по углу наклона. Впрочем, это не мешает водителю найти удобную посадку. В меру цепкие сиденья, наглядные оптические приборы, достойная мультимедиа-система с цветным сенсорным монитором (семи- или девятидюймовым — в зависимости от комплектации), прекрасно читающимся под разными углами, электрический ручник — одним словом, уровень достойный.

Достаточно места и сзади. Сиденья второго ряда можно сложить — правда, ровной погрузочной площадки вы

при этом не получите. Как бы то ни было, даже в пятиместной конфигурации жаловаться на непрактичность не придется: 565-литровый багажник удовлетворит повседневные нужды, причем ➤

АЛЬТЕРНАТИВА

HAVAL H6



1996 см³
150 л. с./4000 об. мин
1850 кг
н. д.
н. д.
1 069 000

GEELY EMGRAND X7



2378 см³
148 л. с./5400 об. мин
1885 кг
580 л
8,1 л/100 км
818 000



не в ущерб эксплуатации: под полом хватило места и для полноразмерного запасного колеса (опция).

МАРШ

Сразу же отметим: DFM AX7 будет представлен только в переднеприводном исполнении, как и многие его «паркетные» конкуренты. Поэтому стоит подходить к этому кроссоверу скорее с «легковыми» мерками. Автомобиль оснащают двумя вариантами двигателей и трансмиссий. Четыре из пяти анонсированных комплектаций — 2,0-литровым мотором с отдачей 146 л.с. и 200 Нм крутящего момента в сочетании с 5-ступенчатой механикой или 5-ступенчатым автоматом. В любом из вариантов с таким двигателем AX7 не разовьет у своего владельца комплекса: разгон у него напорист и легок.

В топовой версии предлагается 2,3-литровый мотор мощностью 171 л.с. и с моментом 230 Нм в сочетании с автоматом — такой кроссовер радует отзывчивостью даже при быстрых трассовых обгонах на шоссе. Это вдвойне

приятно, поскольку ходовая часть AX7 способствует скорее активной езде. Подвески у модели независимые: передняя выполнена на стойках Макферсона, задняя — на двойных поперечных рычагах, что само по себе обещает задорную управляемость, и ожидания оправдываются. Руль AX7 радует неплохой обратной связью, так что вернуть кроссовер в поворот не составляет труда. Да и система стабилизации, которая входит в базовое оснащение, работает точно и деликатно. Отрадно, что плавность хода не пала жертвой азарта, — в результате AX7 успешно противостоит российским дорожным сюрпризам.

Уже в базовой комплектации AX7 предусмотрены вышеупомянутая система ESP, антиблокировочная система тормозов (ABS) и система электронного распределения тормозных усилий (EBD), контроль тяги TCS, многофункциональное рулевое колесо, аудиосистема с шестью динамиками. В топовых версиях ко всему этому добавляется бесключевой доступ в салон, запуск двигателя с кнопки, сиденье водителя с функцией памяти

и кожаной отделкой, люк с электроприводом, Bluetooth и многое другое.

Цены на AX7 пока не озвучены, так что остается только гадать, насколько они будут приемлемыми. В любом случае грамотно спроектированная модель с весьма щедрым оснащением не может стоить намного дешевле своих азиатских и европейских «одноклассников». **AG**

DFM AX7

цена: нет данных

Габаритные размеры, мм.....	4690×1850×1727
Колесная база, мм.....	2712
Снаряженная масса, кг.....	1550
Объем багажника.....	565 л
Тип двигателя.....	бензиновый I4
Рабочий объем двигателя, куб. см.....	1997
Макс. мощность, л.с./об/мин.....	146/6000
Макс. момент, Нм/об/мин.....	200/4000
Привод.....	передний
Трансмиссия.....	6-ступенчатая автоматическая
Дорожный просвет, мм.....	190
Макс. скорость, км/ч.....	185
Время разгона 0–100 км/ч, с.....	н. д.
Диаметр разворота, м.....	11,4
Расход топлива (в смешанном цикле), л/100 км.....	8,7
Объем бака, л.....	61